

Серия: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

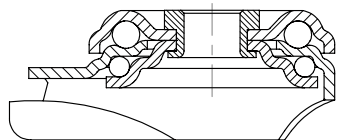
Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

50 - 120 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LRA/BRA, LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LRA - из пластмассы, серии LKRA - из стали. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 88 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	скольжения	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	шариковый (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	скольжения	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	шариковый (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	скольжения	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	скольжения	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	скольжения	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	шариковые	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	шариковые	182	57	11	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 344



Аксессуары **

	изображение модели на подшипнике скольжения	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель, не оставляющая следов ***	со стальным стержнем с резьбой M10 x 30 / M12 x 30	со стальным стержнем Ø 11 x 30,5 ****	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой
Техническое описание на стр.			36, 38	74	75	75	75
Дополнение к наименованию			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	на странице 111	на странице 111
В наличии для		серии LRA...-FI стандартно	Ø колеса 50 - 125 мм	-GS10: серии LRA -GS12: серии LKRA	поворотных роликов серии LRA	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме ELS)	поворотных роликов с отверстием Ø 11

** дополн. аксессуары: 1. кронштейны другого цвета (порошковая окраска), по запросу; 2. отклоняющие колёса серии AG / ARG на странице 111 (техническое описание на странице 84)

*** грузоподъёмность уменьшается на 35 %.

**** соответствующие пластмассовые переходники для труб круглого сечения на странице 111