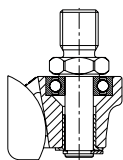


## Сдвоенные компактные ролики

250 кг

RoHS



### Кронштейны серии LD:

Изготовлены методом литья под давлением из сплава цинка, поворотный узел на высококачественном шарикоподшипнике, с оцинкованным стержнем с резьбой M16x20. Ось колеса на болту. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 73



### Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48



### Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43



### Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Габаритная ширина ролика [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Стальной стержень с резьбой [мм]	Смещение [мм]
<b>Serie LD</b>								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	250	скольжения	56	M16x20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	шариковые	56	M16x20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	скольжения	65	M16x20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	шариковые	65	M16x20	39