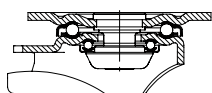


Большегрузные сдвоенные стальные сварные или изготовленные из листовой стали компактные ролики, с крепёжной панелью

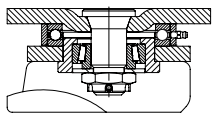
280 - 1750 кг

RoHS



Кронштейны серии LHD:

Изготовлены из толстостенной листовой стали, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванич. оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77



Кронштейны серии LSD:

Особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77



Колёса серии POEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из полиамида-6, цвет чёрный, с заформованным центрально шарикоподшипником (С).
Подробное описание: на страницах 164 и 44



Колёса серии SE:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из полиамида-6, цвет чёрный, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 180 и 45



Колёса серии ALST:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из сплава алюминия, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание на страницах 222 и 47



Колёса серии ALTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из сплава алюминия, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание на страницах 246 и 48



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48



Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 300 и 49



Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
Serie LHD									
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	700 *	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80K	80	2 x 32	280	шариковый (С)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	400	шариковые	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	560	шариковые	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
Serie LSD									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	шариковые	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса