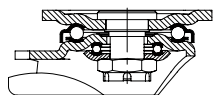


Большегрузные компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

280 - 700 кг

RoHS



Кронштейны серии LH/BH:

Изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

Подробное описание: на страницах 300 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 314 и 50

Колёса серии SVS:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность катания имеет небольшую выпуклость, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

Подробное описание: на страницах 330 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Serie LH/BH											
LH-VSTH 62K			60	60	320	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса