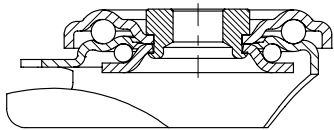


Серия: LIR-POSI, LIR-ALSI

Жаростойкие ролики из листовой стали, с центральным отверстием, колесо с контактным слоем Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 кг -25° C - +250° C ✓RoHS



Кронштейны: серии LIR - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POSI/ALSI - контактный слой: из высокожаропрочной силиконовой резины, 75° Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**. Основание колеса: серии POSI: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый. У серии ALSI: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных жаростойких шарикоподшипника с защитными крышками. Подробное описание: на страницах 381 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	шариковые	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	скольжения	150	70	13	40

Аксессуары



	изображение LIR-ALSI	с серой, не оставляющей следов шины *	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.		39	85
Дополнение к наименованию		-SG	-ХАТ
В наличии для		Ø колеса 125 мм	на подш. скольжения, по запросу

* верхняя граница температурного диапазона +240° C