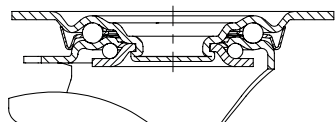


Серия: LE-PO, B-PO

**Ролики из листовой стали,
с крепёжной панелью,
с колесом из полиамида**

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	шариковый (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	роликовый	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	скольжения	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	роликовый	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 369

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	81	83	84	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS11	смотрите *	-FP / -FS	-KD
В наличии для	по запросу	Ø колеса 75 - 200 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса и размер панели смотрите *	по запросу	моделей на шарикоподшипнике (C)

* RI-03.01 для Ø колеса 75, 100, 125 мм, RI-03.03 для Ø колеса 150 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)