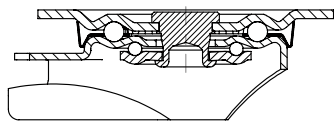


Серия: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

200 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).

Подробное описание: на страницах 213 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах модели из нержавеющей стали на странице 367

Аксессуары **



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподш. (-XR) / с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
В наличии для	Ø колеса 100 - 200 мм	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 150-200	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу

** дополн. аксессуары: дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD), по запросу (техническое описание на странице 61)

*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем