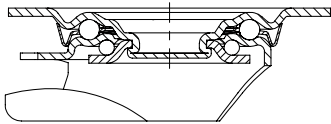
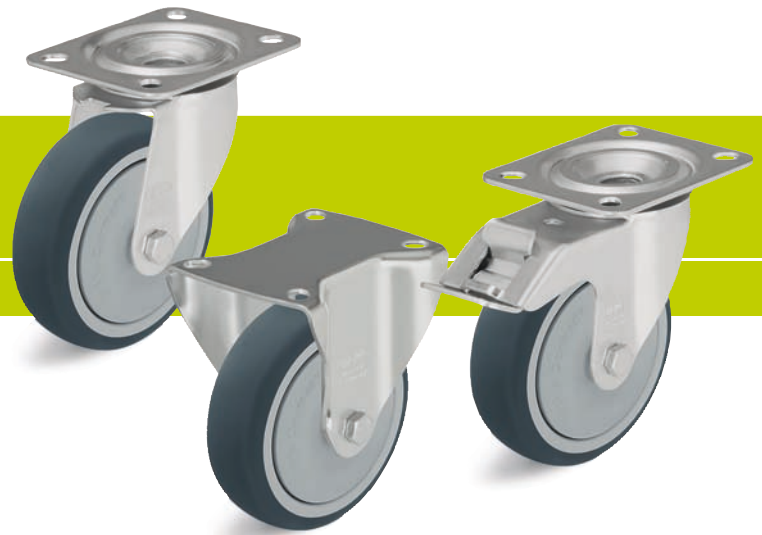


Серия: LE-PATH, B-PATH

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

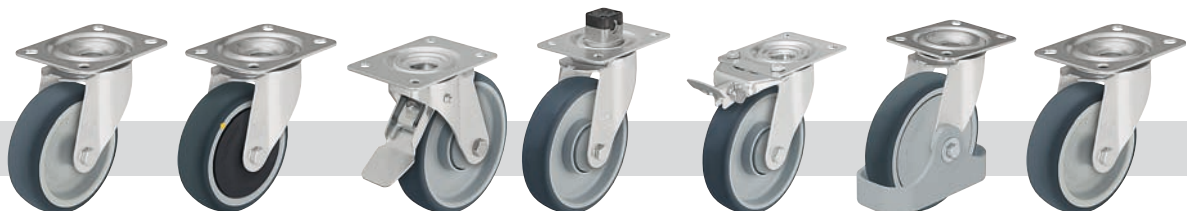
Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения, ролик-подшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80 -125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 208 и 42

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	скольжения шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	скольжения шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	скольжения шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	роликовый шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	роликовый шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	роликовый шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	роликовый шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 362

Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.		36, 39	80	81	83	84	85
Дополнение к наименованию		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	Ø колеса 125 мм по запросу	на подшип. скольжения, по запросу

* дополн. аксессуары: роликподшипник из нерж. стали (-XR) или колесо с дополнительным уплотнением шарикоподшипника (-KD), по запросу (техническое описание на стр. 60 и 61)

** грузоподъёмность снижается на 35 %.

*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем