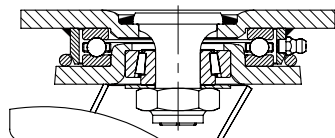


Серия: LS-VLE, BS-VLE

## Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с суперэластичной шиной

450 - 1885 кг

RoHS



7



**Кронштейны:** серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68  
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78  
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

**Колёса:** серии VLE - шина: твёрдое основание шины, цвет чёрный. Ø колеса 250-306 мм: двухкомпонентная шина с высокоэластичной, устойчивой к абразивному износу поверхностью катания. Ø колеса 405-525 мм: трёхкомпонентная шина с высокоэластичной промежуточной подушкой и устойчивой к абразивному износу поверхностью катания. Обод: из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода (плоский обод), со стальной трубчатой ступицей или в виде усиленного обода, оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 202 и 46

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	шариковый	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	шариковый	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	шариковый	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	шариковый	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	шариковый	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

\* R = рифлёный протектор, B = блочный протектор, изображение смотрите на странице 205

\*\* усиленная модель обода

\*\*\* фиксатор колеса "Radstop" смотрите в аксессуарах

### Аксессуары



	с не оставляющей следов шиныю ****	антистатическая модель с чёрной шиной	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°
Техническое описание на стр.	36	36, 38	81	83	83
Дополнение к наименованию	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	Ø колеса 250 - 455 мм	Ø колеса 250 - 455 мм

\*\*\*\* колесо диаметром 250 мм с серой не оставляющей следов шиныю, остальные с не оставляющей следов шиныю натурального цвета