

Серия: VLE

Большегрузные колёса с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали

450 - 1885 кг



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	хорошо
Малолушность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии VLE:

Шина: из суперэластичной резины, твёрдovязкое, армированное стальной проволокой основание шины, цвет чёрный.

Ø 250-306 мм: двухкомпонентная шина, высокоэластичная, устойчивая к абразивному износу поверхность катания. Ø 405-525 мм: трёхкомпонентная шина, высокоэластичная промежуточная подушка, устойчивая к абразивному износу поверхность катания. (Описание материала на странице 38)

Обод: из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода, с сваренной стальной трубчатой ступицей

или в виде усиленного обода, оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника:

• Шарикоподшипники: два шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

Являются альтернативой пневматическим шинам со следующими преимуществами: безаварийные, при нормальных условиях не требуют ухода, отличаются высокой стабильностью и точностью управления.

Обзорная информация: на странице 46

При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч.

7

Колёса с рифлёным протектором	Колёса с блочным протектором	Диаметр колеса * (D) [мм]	Ширина шины * (T2) [мм]	Размер шины	Размер обода	Грузопод. при 6 км/ч [кг]	Грузопод. при 25 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Рифлёный протектор **	Блочный протектор **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	шариковый	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	шариковый	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковый	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковый	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	шариковый	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	шариковый	45	120	R50	B50

* указанные размеры колеса и шины действительны для новой шины без воздействия нагрузок и могут в процессе эксплуатации немного изменяться.

** изображение смотрите на странице 205

*** усиленный обод

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с не оставляющей следов шиной, натурального цвета ****	антистатическая модель с чёрной шиной	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	колесо с фланцевым креплением	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	38	36, 38	85	58	
Дополнение к наименованию	-SN	-AS	-E		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	смотрите на странице 471	по запросу

**** колесо диаметром 250 мм с серой не оставляющей следов шиной, остальные с не оставляющей следов шиной натурального цвета

