

Серия: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

## Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

140 - 500 кг

RoHS

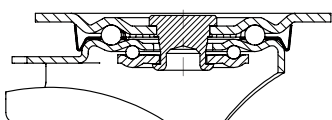


**Blickle EasyRoll**

**Кронштейны:** серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65  
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77  
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

**Колёса:** серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Подробное описание: на страницах 164 и 44



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах модели из нержавеющей стали на странице 360

### Аксессуары \*\*



	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	80	81	84
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	Ø колеса 80-125, 160x50, 200x50 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех кроме Ø колеса 160x40 + 200x40 мм	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу

\*\* дополн. аксессуары:

1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.01** для Ø колеса 100-125 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 160-200 мм (техническое описание на стр. 83)
2. нержавеющая осевая втулка (-XA), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения по запросу (техническое описание на странице 85)
3. подшипник колеса из нержавеющей стали или дополнительное уплотнение шарикоподшипника: смотрите в разделе „Аксессуары“ на странице 164