

Серия: LE-TPA, B-TPA

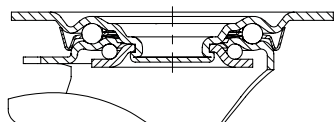
Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 250 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели „-ELS“ цвет чёрный).

Типы подшипников: подшипник скольжения или один, заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80-125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 145 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 353

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 38	84	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-FP	-KD
В наличии для		на подш. скольжения и шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм по запросу	всех моделей на шарикоподшипнике

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %