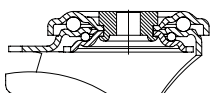


Компактные ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием

75 - 350 кг

RoHS



Кронштейны:

Изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах:

серии LRA на странице 62

серии LKRA на странице 62

серии LER на странице 65

серии LR на странице 65

серии LKR на странице 66



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
Серия LRA								
LRA-POA 35G	35	25	75	скольжения	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	шариковые	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	шариковые	50	43	11	15
Серия LKRA								
LKRA-POA 52G	50	29	120	скольжения	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	шариковые	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	шариковые	70	57	13	29
Серия LER								
LER-PO 60G	60	29	150	скольжения	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	шариковые	80	70	13	35
Серия LR								
LR-VSTH 60K	60	35	200	шариковые	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	шариковые	80	70	13	35
Серия LKR								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	шариковые	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	шариковые	88	88	13	40

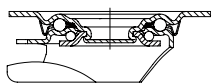
* испытания по DIN 12530 проводятся с удлиненными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

** фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

Компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

75 - 350 кг

RoHS



Кронштейны:

Изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением (исключение серии LPA и LKPA), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах:

серии LPA на странице 62

серии LKPA на странице 62

серии LE/B на странице 64

серии L/V на странице 65

серии LK/BK на странице 66

Чертежи крепёжных панелей: на страницах 76 и 77



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Serie LPA										
LPA-POA 35G		35	25	75	скольжения	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		35	27	100	шариковые	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		35	28	100 *	шариковые	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
Serie LKPA										
LKPA-POA 52G		50	29	120	скольжения	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		50	33	150	шариковые	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		50	32	150 *	шариковые	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
Serie LE/B										
LE-PO 60G	B-PO 60G	60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K	60	32	150	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie L/V										
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	60	35	200	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	60	32	200 *	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie LK/BK										
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K	65	40	250	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K	65	40	350 *	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса